

Atelier d'échanges sur le projet d'aménagement des espaces publics de la Grande Tronche

Compte-rendu des contributions

Date : 11 décembre 2023

Durée : 2 heures

Participant.es :

- Habitants et commerçants : 35-40 personnes
- M. Bertrand Spindler (Maire de La Tronche)
- M. Loïc Duret (Directeur Général des Services de la Ville de La Tronche)
- Mme Cécile Bogey (Directrice de l'aménagement durable de la Ville de La Tronche)
- Elus observateurs : une dizaine, dont M. Dupré adjoint aux travaux, Mme Galliard en charge du commerce, M. Auger, élu aux mobilités et Mme Legendre, élue à la participation citoyenne.
- Membres de l'observatoire de la participation, observateur : 1 personne
- Manon Letassey (facilitatrice, consultante indépendante)

Rappel des intentions, objectifs et déroulé de l'atelier

Dans le cadre du projet d'aménagement de la grande rue, porté par Grenoble Alpes Métropole, la Ville de La Tronche a souhaité organiser un moment d'échanges avec les habitants et les commerçants concernés.

L'intention était de permettre aux participants de venir donner leur avis sur certains points précis du projet, étant donné son état d'avancement, de façon à contribuer à son enrichissement. L'équipe des élus s'est engagée à faire remonter à la Métropole les contributions.

Les objectifs étaient donc que les participants puissent s'exprimer sur les 3 sujets suivants :

- le stationnement,
- la sécurité en lien avec la mobilité,
- la végétalisation & mobilier urbain.

en répondant aux 3 questions suivantes :

- "Nous envisageons de réglementer le stationnement (payant, zone bleue) et d'inclure les nouveaux modes de déplacement (autopartage, bornes électriques). Pensez-vous que cela réponde aux besoins des usagers et des riverains ?"
- "Qu'est-ce qui vous permettrait de vous sentir en sécurité dans vos mobilités (mobilités douces, transports en commun ou voiture) à la Grande Tronche ?"
- "Quels sont les éléments qui vous semblent indispensables dans un aménagement de ce type ?"

Avec à l'appui, des supports schématiques de la rue illustrant des éléments de programme du projet.

Le déroulé proposé a été le suivant :

1. Introduction générale puis mot du Maire

2. Présentation des enjeux et du programme dans son ensemble par Cécile Bogey
3. Discussions en groupes sur les 3 sujets, de façon itérative
4. Restitution, questions et clôture

Rappels sur le programme

La ville rappelle que ce projet a été initié il y a plus de 10 ans et que jusque-là, faute de consensus entre les différents usagers et acteurs, il n'a pas encore fait l'objet de travaux. Depuis le périmètre s'est étendu : à partir du Chemin de l'Eglise jusqu'à la limite avec Corenc (Chemin des Résistants). Une partie de l'espace ouvert au public est privée (au droit des commerçants du haut de la place) et ne fait pas partie du projet. Le secteur est très contraint en termes de sous-sol (de nombreux réseaux sont enterrés sous le domaine public) et limitera la possibilité de planter des arbres de grand développement.

Les grands enjeux priorités sont les suivants :

- Apaiser la place et sécuriser les déplacements piétons
- Préserver la dynamique commerciale et sa visibilité
- Conserver une offre en stationnement conséquente et appliquer une réglementation pour permettre une rotation des véhicules
- Conserver le platane et perméabiliser/végétaliser au maximum le linéaire et la centralité

Les points invariants :

- Protéger les bâtis exposés contre la crue torrentielle
- Mettre en accessibilité les deux quais bus et faciliter le dégageant des bus de la zone centrale dans les deux sens de circulation
- Supprimer les stationnements qui ne sont plus réglementaires (avant une traversée piétonne)

Dans ce compte-rendu vous retrouverez les contributions brutes des participants faites lors de l'atelier. Les informations ont été retranscrites telles que livrées, elles n'ont été ni vérifiées ni analysées, simplement rassemblées pour faciliter la lecture.

Il ne s'agit pas d'un relevé de décisions.

Stationnement

“Nous envisageons de réglementer le stationnement (payant, zone bleue) et d’inclure les nouveaux modes de déplacement (autopartage, bornes électriques). Pensez-vous que cela réponde aux besoins des usagers et des riverains ?”

Les différents avis des participants

Réglementation :

Payant

- Stationnement payant après le Chemin du Clos
- Parking payant, mais ticket résident
- Stationnement payant, mais permis annuel pour les habitants, mais avec temps gratuit au début ?
- Lutter contre les stationnements non locaux - Payant avec abonnement pour les riverains. 12 rue Pont Prouiller (6 places).
- Payant pour éviter les voitures tampon
- Si stationnement payant, c’est comme autour de l’hôpital, il n’y a personne !
- Rendre payant le parking P4 avec tarif résident
- Après les travaux les parkings vont passer payant

Zone bleue

- Le stationnement sur le chemin de Pont Prouiller en zone bleue
- Zone bleue + dispositif résidents
- Parking P4 en zone bleue
- Stationnement, zone bleue contrôlée
- Stationnement limité dans le temps (1h)

Autres

- Rotation parking : 30 minutes à 2h selon usage des commerces
- Badge commerçants ?
- Garantir aux commerçants un stationnement minute gratuit
- Interdire le stationnement à la journée sur le P4 (sauf résidents)
- Que les commerçants n’utilisent pas les places de stationnement (parking église évangélique disponible)
- Les commerçants doivent se garer au parking des évangélistes

Nouveaux modes de déplacement :

- D’avantage de places d’auto partage sur les parkings proches
- Augmenter le nombre de voitures en autopartage.
- Auto partage : les riverains pourraient ainsi se passer d’une voiture
- Bornes OK, mais pour les riverains
- Nouveaux modes de déplacement, pas dans les zones en tension, plutôt en périphérie
- Auto partage : prend une place qui ne va pas aux commerces

Désimperméabilisation et végétalisation :

- Végétalisation devant vitrine qui risque de la cacher
- Désimperméabilisation : nettoyer les zones de gravier pour éviter la formation de compost

Aménagement :

- Pourquoi supprimer la place d’handicapés en bas du chemin de l’Union ?
- Encore trop de places de parking au centre / d’avantage de terrasses
- Arrêt de bus en face à face, coupe la circulation
- Prévoir zone de demi-tour en dehors de la zone pour supprimer la contre-allée et le stationnement
- Garantir les sorties de garage au niveau de l’écluse (n°12 [Grande Rue])
- Qu’est-ce que la contre-allée apporte? → déplacer places côté rue

Plutôt d'accord sur...	Autres remarques
Réglementation :	Aménagement des stationnements :

<ul style="list-style-type: none"> ● D'avantage de zones bleues autour ● Laisser la zone bleue autour des commerces ● D'avantage parkings payant si dispositif résident ● Disque très bien ● Plate-forme de partage de places de stationnement privées entre les habitants <p>Nouveaux modes de déplacement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Nouveaux modes de déplacement (auto partage, borne électrique, DOTT) pas dans la zone en tension, plutôt en périphérie ● Bornes électriques : intéressant pour restaurant, mais moins pour les petits commerces (trop court) ● Bornes électriques pas autour des commerces (hors zone bleue) : sur P4 (3, 4 places) <p>Aménagements :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le grand plateau ● Le ralentissement (via écluse) ● Élargir le plateau jusqu'à la bibliothèque, angle chemin du clos ● Plateau englobant le parking P4 ● Fonctionnement d'une écluse intégrant des stationnements ? 	<ul style="list-style-type: none"> ● Place de parking devant l'opticien. Merci ● Dommage de perdre des places de parking ● Les deux marches sur les deux places chemin de la Viotte à droite en montant (devant mirabelle) empêchent les portières de droite, de s'ouvrir : gênant quand il y a des personnes à gérer ● Parking à la place de projet immobilier ● OK, élément visuel bloquant allée verte mais pas sortie parking (voir visuel un et deux) ● Carrefour a droit à de belles places et les petits commerces (optique) en sont privés. Favoritisme ? <p>Autres remarques :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interroger chaque commerçant pour avoir son avis sur le stationnement ● Interroger chaque riverain pour avoir son avis sur le stationnement
--	---

Commentaires sur les supports visuels :

- Sur la planche 1 : Il serait plus clair pour les usagers de la voirie, avec le sens de priorité proposé pour utiliser la chicane, que les stationnements soient positionnés le long du trottoir nord dans la chicane. Ils feraient ainsi obstacle pour le sens non prioritaire.

Craintes que ce sens de priorité (Grenoble vers Corenc) ne stocke trop de voitures si la variante de la planche 2 est faite (avec la poche de stationnements et une nouvelle chicane avec le même sens de priorité), y compris dans le carrefour avec l'Allée verte aux heures de pointe.

- Sur la planche 3 : regarder la possibilité de mettre côté chasse roue sur Corenc, une ou deux poches de stationnements pour casser la vitesse, après l'entrée du nouvel immeuble Fontaine Galante.

Mobilités

“Qu’est-ce qui vous permettrait de vous sentir en sécurité dans vos mobilités (mobilités douces, transports en commun ou voiture) à la Grande Tronche ?”

Les différents avis des participants

En lien avec la circulation routière :

- Réduire la vitesse
- Contrôler les vitesses et mettre 
- Créer des “autoroutes”
- Mettre ralentisseurs entre allée verte et Corenc (voie d'accélération)
- Végétaliser pour casser ligne droite
- Dispositif visuel qui change de place contre l'habitude
- Pavés sur la route pour ralentir ( bruit)
- Limiter le flux de voitures en les réorientant sur d'autres voies + objets du type [Avenue des] Maquis du Grésivaudan
- Les seuils de rétrécissement semblent ralentir effectivement les voitures

En lien avec la configuration de l'espace :

- Supprimer des places de parking
- Pas de bandes cyclables

Pour les piétons :

- Sécuriser les piétons du chemin Pont Prouiller
- Les bandes blanches épaisses sont glissantes quand mouillées
- Passage piéton
- Marquer nettement le passage piéton entre Chemin du Pont Prouiller et le Chemin de l'Eglise
- Élargir les trottoirs demande compromis sur le parking
- Enlever les réverbères des trottoirs (Fauteuils roulants, déambulateurs, poussettes)
- Peut-on faire tomber le mur entre la grande rue et la parcelle 07 79 de façon à pouvoir élargir le trottoir (dommage pour les clients) !
- Rentrer les poubelles, libérer les trottoirs

Plutôt d'accord sur...

En lien avec la circulation routière :

- Réduire la vitesse ++
- Limiter la vitesse avec des aménagements efficaces
- Faire ralentir les voitures
- Ralentir plus en amont du plateau pour les voitures
- Les pincements de voirie sont bien, passer en un seul sens c'est bien pour ralentir
- Dos d'âne sur la route entre Corenc et l'entrée de la Grande Tronche (voie de prise de vitesse)
- Circulation alternée pour arriver sur Grande Tronche en arrivant du haut (Corenc) pour élargir trottoirs

En lien avec la configuration de l'espace :

- Tester préalablement le fonctionnement des

Autres remarques

Réglementation poids lourds :

- Réglementer le passage des poids lourds, avoir une signalisation qui fait passer les GPS ailleurs

Signalisation :

- Quelle signalisation prévue à l'entrée du plateau ?
- Un stop en sortie de la contre allée pour éviter le doublage des bus arrêtés par la contre allée

Aménagement :

- Décaler les arrêts de bus, pour au moins un en-dehors
- Positionnement des arrêts de bus inadapté, nécessité de les décaler pour éviter les concentrations

<p>écluses avec des bornes souples pour valider > dès maintenant</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Trottoirs LARGES ● Trottoirs plus larges ● Élargir les trottoirs entre le chemin de l'Union et l'Allée Verte, jusqu'à la Croix de Montfleury ● Empêcher les voitures de mordre sur le trottoir ● Voies sécurisées pour les vélos ● Déplacer l'arrêt de bus vers l'aval (Faire un seul arrêt à mi-chemin entre Grande Tronche et "Croix des neiges") ● Visibilité, continuité des trajets, lisibilité (piétons / voitures / vélos) ● ACCÈS PIÉTONS : Faire élaguer les arbres sur le Chemin de la Viotte ou sur l'Allée Verte. Même chose Allée Verte depuis la fermeture du Chemin de l'Union ● Mettre chicane en amont en montée de Grande Rue 	<ul style="list-style-type: none"> ● Proposition de mettre l'arrêt de bus en aval, à mi-chemin entre l'arrêt Grande Tronche et l'arrêt Jules Rey ● Abri bus "Jules Rey" ● Sens prioritaire, va créer des bouchons à des intersections (sortie, parking est allée verte) ● Haut de Pont Prouiller à repenser en circulation <p>Autres remarques :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Attention aux enfants qui passent sur la rue entre les voitures
---	---

Mobilier urbain et végétalisation

“Quels sont les éléments qui vous semblent indispensables dans un aménagement de ce type ?”

Les différents avis des participants

Assises :

- Des sièges aux arrêts bus et place Finaly
- Mobilier urbain : une petite chaise sur l'arrêt de bus vers Meylan
- Abri bus côté montant au moins 1 siège

Mobilier vélos :

- Plus d'arceaux à vélos
- + de places vélo avec arceaux
- Arceaux à vélos abrités
- Le garage à vélos devrait être sur le trottoir Mirabelle - Pharmacie et un banc ou 2 sur ce trottoir
- Pas DOTT en zone tendue, à choisir rack vélo
- Quid rack vélo ?

Végétalisation :

- Végétaliser la façade entre Casino et pisciniste et la place Finaly
- L'arbre devant l'opticienne n'est peut-être pas utile
- Végétaliser parking communal Grande Tronche (sans supprimer de places : par ex. emplacement poubelle immeuble)
- D'avantage d'arbres, d'avantage d'ombre (pour les piétons)
- Végétalisation bien entretenue ou arbres
- Place Finaly à végétaliser et mobilier pour s'asseoir
- Arbres sur la place Finaly et sur parking communal Grande Tronche (P4)
- Mettre végétalisation à la place bac compost sur parking en face du tapissier (Chevillon)

Eau, chaleur :

- Améliorer la fontaine place Finaly
- Et la fontaine, qui existait autrefois? (Mobilier urbain)
- Pouvoir installer des toiles en été pour la chaleur (et démontables hors saison pourquoi pas), (attachées par câbles qui traversent la rue ?)

Eclairage :

- Eclairage public avec détection de présence ou réduit avec détection de présence

Plutôt d'accord sur...

Végétalisation :

- Conservation du platane
- Planter plus d'arbres ++ ou autres végétalisations (treille...)
- Il y a un véritable manque d'ambition pour la végétalisation sur le projet
- Si pas possible de mettre des arbres alors favoriser la mise en place de jardinières
- Un arbre devant Carrefour ou le tabac, pas devant le magasin d'optique (qui a impérativement besoin

Autres remarques

Terrasses :

- BURALISTE : PRENDRE UNE place de + de stationnement POUR grandir la TERRASSE
- Garder la partie amont de la contre-allée et transformer la partie aval en terrasse
- Terrasse devant casino pourrait être plus agréable (ombragée, végétalisée)

Poubelles :

- Nettoyage régulier des poubelles enterrées et de

<p>d'une place de stationnement)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Bac fleurs pour chicane entre Allée Verte et Corenc (végétalisation) ● Végétaux plus agréables / comestibles ? ● Végétaliser les stationnements perméables <p>Assises :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Confort d'été : trottoirs, abri bus ● Espaces de rencontre, lieu accueillant, bancs regroupés <p>Été :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ombrager en dehors des arbres (plantes grimpantes ?) ● De nombreuses bornes à moustiques <p>Accessibilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tout au même niveau pour accessibilité <p>Mobilier vélo :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Accroches vélos plus faciles et efficaces 	<p>son environnement : poubelles des commerçants qui restent dehors tout le week-end</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Des conteneurs poubelles inodores !! <p>Propreté :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Effort pour les mégots (signalisation) <p>Autres remarques :</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le trottoir n'est peut-être pas nécessaire s'il y a un plateau ●  Durée des travaux
---	--

Comment va se passer la suite ?

La ville met à disposition ce compte-rendu des contributions sur le site internet à l'attention de tous les habitants et usagers. Les 3 planches graphiques qui ont servi de support à l'atelier ne sont pas rendues disponibles car c'était une représentation des grands enjeux identifiés pour le projet à venir et elles ne représentent pas, à ce stade de travail, les aménagements futurs.

Enrichie de l'ensemble de ces contributions, la Ville va se tourner vers la métropole pour adapter le projet lorsque cela sera pertinent et possible.

La ville fera un retour aux habitants prochainement sur toutes les propositions faites lors de l'atelier.

Une présentation du projet au stade AVANT-PROJET sera réalisée par la métropole, certainement au mois d'avril, en réunion publique. La ville informera de la date dès qu'elle sera retenue.

Merci beaucoup pour votre participation !

Annexe : photos des panneaux

Stationnement

Sujet : STATIONNEMENT

Certain.es pensent que ...	Certain.es pensent que ...
<p>Parking T4 en zone bleue</p> <p>Stationnement payant mais permis annuel pour habitants mais avec tps gratuit au début ?</p> <p>place de parking devant l'opticien Rera...</p> <p>auto partage : riverains pourraient ainsi se passer d'une voiture</p>	<p>Garantir les sorties de garage et au passage niveau de l'écluse (n°12)</p>
Plutôt d'accord sur ...	Autres remarques
<p>Élargir le plateau jusqu'à la bibliothèque, au chemin du Clos</p> <p>Bornes électriques pas autour des commerces (hors zone bleue) → sur T4 (3-4 places)</p> <p>Fonctionnement d'une écluse intégrant des stationnements ?</p> <p>Photo au englobant le parking T4</p> <p>Laisser la zone bleue autour des commerces</p> <p>Rendre payant le parking T4 avec tarifs résidents</p>	<p>Interroger chaque commerçant pour avoir son avis sur le stationnement</p> <p>Garantir aux commerçants un stationnement minute gratuit</p> <p>Interroger chaque riverain pour avoir son avis sur le stationnement</p>

Sujet : STATIONNEMENT

Certain.es pensent que...

- ⊕ place d'autopartage en la parking proche
- zone bleue + dispositif résident
- parking payant mais ticket résident
- Nouveaux modes de déplacement pas dans les zones en tension, plutôt en périphérie

Certain.es pensent que...

- Encore trop de places de parking au centre
→ + de tensions
- Arrêt bus en face à face coupe la circulation

autopartage : prend une place qui ne va pas aux commerçants

prévoir zone de demi-tour en dehors de la zone pour supprimer la contre-allée x stationnements

Plutôt d'accord sur...

- ⊕ de zone bleue autour + parking payant si dispositif résident
- Nouveaux modes de déplacement (autopartage, borne électrique, DOTT) pas dans la zone en tension, plutôt en périphérie

disque très bien
bornes électriques intéressant pr restaurant mais moins pour petits commerces (trop court).

plateforme de partage de places de stationnement privées entre les habitants

Attentes

- décaler les arrêts de bus, pas au moins 1 en dehors
- parking à la place de projet immobilier
- Sens prioritaire va créer des bouchons à des intersections (sortie parking et allée verte)
Ok élément visuel bloquant allée verte mais pas sortie parking (voir visuel 1 et 2)

que les commerçants n'utilisent pas les places de stationnement (parking église disponible)

haut de pont travailler à repenser en circulation

Sujet : STATIONNEMENT

Certain.es pensent que...

- végétalisation devant vitrines qui masque de la voirie
- désimperméabilisation : nettoyer les zones de goudrons pour éviter la formation de compost
- le stationnement sur le chemin du bout-projet et zone bleue, ou payant après le chemin des clos.

Certain.es pensent que...

- + stationnement zone bleue contrôlée
- + payant pour éviter les voitures tampons
- stationnement limité dans le temps (1h)
- Si stationnement payant, c'est comme autour de l'hôpital, il n'y a personne!
- Pourquoi supprimer la place d'handicapé en bas du chemin de l'union?

Plutôt d'accord sur...

- le grand plateau
- le ralentissement (via église)

Autres remarques

- dommage de perdre des places de parking
- Attention aux enfants qui passent sur la rue entre les voitures.
- Et la fontaine qui existait autrefois! (Nohémie Urbain).
- Les 2 marches sur les 2 places devant de la voie à droite en montant (devant virabète) empêchent en partie de droite de s'ouvrir. gênant quand il y a des personnes âgées.
- Nohémie Urbain : une petite chaise sur l'arrêt de bus vers Noylen.

Sujet : MOBILITES

Certains.es pensent que...

Certains.es pensent que...

- Limiter le flux de voitures en se réorientant sur d'autres voies, des types nouveaux de gestionnaires + actifs

Plutôt

Circulation alternée pour arriver sur Grande Tronche en arrivant du haut (laene) par des itinéraires

- travaux
- Voies sécurisées pour les vélos
- Limiter la vitesse avec des aménagements efficaces.
- Déplacer l'arrêt de bus vers l'aval (faire un seul arrêt à mi-distance entre Grande Tronche et "Plus de vélos")
- les passages de voies sont bien, passer en 1 seul sens est bien par ralentir

Autres remarques

Augmenter le nombre de voitures en autopartage.

Sujet : MOBILITE

Peut on faire tomber le mur entre la Grande Rue et la parcelle 0773 de façon à pouvoir clarifier le trottoir (donner pour clients)?

Certain.es pensent que ...

Certain.es pensent que ...

Qu'est-ce que la contre allée apporte?
→ déplacer places côté rue

securiser les piétons de Pont Rouillet

contrôler les vitesses et mettre 20

seuls de ralentissement semblent ralentir effectivement les voitures

lutter contre les stationnements non locaux
- payant avec abo par les riverains
12 rue Pont Rouillet (6 places)

les bandes blanches épaisses sont glissantes quand mouillées

immigrants daivent gérer au parking 2 vargotes

Élever les revêtements des trottoirs (fontaines roulants deambulateur poussettes)

Plutôt d'accord sur ...

ques

Faire ralentir les voitures

empêcher voitures de mordre sur le trottoir
trottoirs plus larges

quelle signalisation prévue à l'entrée du plateau?

un stop en sortie de la contre allée pour éviter le double passage au lieu d'être par la contre allée

ralentir plus en amont du plateau pour les voitures
visibilité
continuité des trajets
visibilité (piétons/voiture)
vélo

nettoyer les parcs derrière les trottoirs

Marquer nettement le passage piétons entre chemin de Pont Rouillet et le chemin de l'Église

le chemin de l'union et l'allée Verte, jusqu'à la + de Pontfleury.

ACCÈS PIÉTONS
faire de que les autres sur le chemin de la Violette ou sur l'allée Verte.
Même chose Allée Verte depuis la fontaine du chemin de l'Église

Sujet : MOBILITES

Certain.es pensent que...

- Réduire la vitesse
- Supprimer des places de parking
née des "autoroutes"
- Élargir [^] demande compromis sur le parking
notaires
- Rotation parking : 30 minutes
2h selon usage
commerce
- Badge commerçants ?

Certain.es pensent que...

- Après les travaux les parkings sont passer payant
- Végétaliser pour casser ligne droite
- Passage piéton
- Dispositif visuel qui change de place
contre l'habitude
- Pavés sur la route pour ralentir (D) bruit,
Pas de bandes cyclables.

Plutôt d'accord sur ...

- Réduire la vitesse + +
- Dos d'âne sur la route
entre Corenc et l'entrée
de la Grande Tronche
(voie de prise de vitesse)

Simuler le
fonctionnement
des écluses avec
des bornes ^{des} maintenant
pour valider

Autres remarques

Reglementer le passage des
véhicules poids, avoir une
information qui fait passer les
GAS ailleurs -

Créer un droit 2 voies
daces, et les petits commerces
(côté) en sur privés.
Favoritisme.

Interdire le stationnement en
la journée sur le 14
(sans accidents)

Sujet : MOBILIER URBAIN & VÉGÉTALISATION

Certain.es pensent que...

Eclairage public avec détection présence ou réduit avec détection de présence

Des sièges arrêts bus et place Finaly

Des conteneurs poubelles inodorants !!

Végétaliser la passerelle entre les bus et Piscine et place Finaly

Certain.es pensent que...

⊕ de places vélo avec arcades

Arcades : vélo suite

Plutôt d'accord sur...

Conservation du platane

Planter plus d'arbres ⊕ ⊕
à autres végétalisation (truelle...)

Il y a un véritable manque ~~à~~ l'entretien ou de végétalisation ou de confort.

Autres remarques

BURALISTE
PRENDRE UNE place de + de stationnement POUR grandir la TERRASSE TERRASSE

Provisionnement de produits de la région...
des produits locaux de la région qui sont de qualité

des travaux

Il y a un véritable manque de confort...
de végétalisation ou de confort.

Si pas de possibilité de mettre de plus de bancs...
de plus de bancs...

Une adne devant l'arrêt bus...
de plus de bancs...
de plus de bancs...

Concevoir le confort...
de plus de bancs...
de plus de bancs...

Certain.es pensent que ...

l'arbre de vant l'ophticien n'est peut être pas utile
le trottoir n'est peut être pas nécessaire
s'il y a un plateau

Améliorer la fontaine
place Finaly

Végétaliser parking communal

Grande Tronche

(sans supprimer de place
pour ex. poubelles immobiles)

Certain.es pensent que ...

les garages à vélos devraient être
sur le trottoir Di. ruelle - Pharmacy

et un banc on 2 sur ce trottoir

Mettre ralentisseurs entre
allée verte et Corenc
(voie d'accélération)

Pas DDT en zone tendue
q' choisir rack vélo

Plutôt d'accord sur ...

- o Bac fleurs pour chicane entre allée verte et Corenc (végétalisation)

végétaux plus agréables / comestibles?

confort d'été:
trottoirs, abris bus

espaces de rencontre
lieu accueillant
bancs regroupés

ombrières en
dessous des arbres
(plantes grimpantes?)

tout au même
niveau pour accessibilité

accroches vélos
plus faciles et efficaces

végétaliser les
stationnements
perméables

mettre chicane en
avant en entrée de
grand rue

Autres remarques

- o Place Finaly à végétaliser et mobilier pour s'asseoir
- o Mettre végétalisation à la place bac compost (parking en face du Tapisserie)
- o Quid rack vélo?

terrace devant
Canno pourrait être
plus agréable (ombragée,
végétalisée)

Sujet : MOBILIER URBAIN & VEGETALISATION

Certain.es pensent que...

plus d'arbres à
vélos

Pouvoir installer des vélos
en été pour la
circulation
(et de manière plus saison
pour plus près)
(c'est-à-dire par celles qui travaillent la nuit?)

effort pour les
mégabots (signalisation)

Certain.es pensent que...

végétalisation
bien entretenue
ou arbres -

nettoyage régulier
des poubelles enterrées
et de son environnement
poubelles des commerçants
qui restent dehors tout
le week-end -

Plutôt d'accord sur ...

abri bus
"Jules Rey"

nombreux
bornes à moustiques

Autres remarques

arbres sur la
place Finaly -
et sur Parking Communal
de Tronche

Plus d'arbres
Plus d'ombres
(pour les piétons)